

Số: /BC-UBND

Cần Thơ, ngày tháng 8 năm 2025

BÁO CÁO

Sơ kết 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải đường bộ trong tình hình mới

Kính gửi: Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

Thực hiện Công văn số 126/UBATGTQG ngày 01 tháng 8 năm 2025 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc sơ kết 01 năm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải đường bộ trong tình hình mới (gọi tắt là Chỉ thị số 23/CT-TTg).

Qua 01 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg trên địa bàn thành phố Cần Thơ, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ báo cáo kết quả thực hiện như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình của đơn vị, địa phương (Hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, hạ tầng giao thông đường bộ, phương tiện kinh doanh vận tải, người điều khiển phương tiện)

Sau khi sáp nhập 03 địa phương: thành phố Cần Thơ, tỉnh Sóc Trăng và tỉnh Hậu Giang thành thành phố Cần Thơ (mới) đã có sự chuyển đổi mang tính cách mạng về địa lý và cấu trúc giao thông đường bộ, trở thành một siêu đô thị với mạng lưới hạ tầng phức tạp, đa dạng và phải đối mặt với những thách thức chưa từng có, thành phố Cần Thơ (mới) trở thành Trung tâm của các trục giao thông huyết mạch, là nơi hội tụ của hầu hết các trục đường bộ chiến lược của Đồng bằng sông Cửu Long. Tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng trở thành trục xương sống mới, là hành lang kinh tế chủ lực kết nối vùng sản xuất nông nghiệp, thủy sản với cụm cảng biển nước sâu Trần Đề. Tuyến Quốc lộ 1A và cao tốc Bắc - Nam phía Đông chạy dọc thành phố, là hành lang vận tải chính kết nối thành phố Cần Thơ với Thành phố Hồ Chí Minh và phần còn lại của cả nước. Đến nay, trên địa bàn thành phố hiện có tổng chiều dài đường bộ trên 2.700 km, trong đó có 01 tuyến cao tốc Lộ Tẻ - Rạch Sỏi dài 28 km; 09 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài là 535,281 km (Quốc lộ 1A, Quốc lộ 60, Quốc lộ 61, Quốc lộ 61B, Quốc lộ 61C, Quốc lộ 80, Quốc lộ 91, Quốc lộ 91B (Quốc lộ Nam Sông Hậu) và Quốc lộ Quản lộ Phụng Hiệp); 38 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài gần 1.100 km và các tuyến đường huyện (cũ). Hiện nay, Cần Thơ đang triển khai xây dựng 02 công trình giao thông trọng điểm quốc gia đó là tuyến cao tốc Cần Thơ - Cà Mau và tuyến cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng.

a) Hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ: Thành phố Cần Thơ hiện có 592 đơn vị kinh doanh vận tải, với 2730 phương tiện kinh doanh vận tải. Các loại hình kinh doanh chủ yếu bao gồm: vận tải hành khách theo tuyến cố định, xe buýt, taxi, xe kinh doanh vận tải theo hình thức hợp đồng; vận tải hàng hóa bằng container, vận tải hàng hóa thông thường...

b) Phương tiện kinh doanh vận tải: Tổng số phương tiện đăng ký kinh doanh vận tải là 2.730 xe (không tính xe máy). Tất cả các phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải đều thực hiện lắp đặt thiết bị giám sát hành trình và camera theo quy định.

2. Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT):

a) Tai nạn giao thông (TNGT): (từ 15/8/2024 đến 14/8/2025)

Trên địa bàn thành phố xảy ra 94 vụ TNGT liên quan đến hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, làm chết 67 người, bị thương 51 người, thiệt hại tài sản ước tính khoảng 1 tỷ 132,2 triệu đồng, *so với cùng kỳ năm trước: số vụ tăng 39 vụ (94/55), tăng 29 người chết (67/38), tăng 27 người bị thương (51/24)*¹.

b) Phân loại phương tiện gây tai nạn giao thông:

TNGT	Xe khách	Xe tải	Đầu kéo	Xe con	Tổng
Số vụ	06	63	05	20	94
Số người chết	05	46	04	12	67
Số người bị thương	07	29	06	09	51

c) Kết quả điều tra, giải quyết tai nạn giao thông liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ:

Trong 94 vụ tai nạn giao thông liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ:

- Cảnh sát giao thông thụ lý giải quyết 17 vụ, kết quả:

+ Xử phạt vi phạm hành chính 11 vụ, với 13 đối tượng, số tiền xử phạt 165,85 triệu đồng với các hành vi vi phạm sau: nồng độ cồn: 01 trường hợp; đi ngược chiều: 01 trường hợp; chuyển hướng: 02 trường hợp; phần đường, làn đường: 03 trường hợp; không giảm tốc độ: 01 trường hợp; từ đường nhánh ra đường chính không đảm bảo an toàn: 02 trường hợp; do người đi bộ: 01 trường hợp.

+ Đang điều tra: 06 vụ.

¹- Phân loại TNGT: Va chạm giao thông: 11 vụ, bị thương 10 người; TNGT ít nghiêm trọng: 05 vụ, bị thương 05 người; TNGT nghiêm trọng: 78 vụ, chết 67 người, bị thương 51 người.

- Nguyên nhân xảy ra tai nạn: quá tốc độ: 03 vụ; chuyển hướng không đảm bảo an toàn: 10 vụ; không quan sát: 17 vụ; không đúng phần đường, làn đường: 15 vụ; không làm chủ tay lái: 13 vụ; nồng độ cồn: 05 vụ; không giữ khoảng cách an toàn: 03 vụ; do người đi bộ: 02 vụ; đi ngược chiều: 01 vụ; chưa rõ: 25 vụ.

- Cảnh sát điều tra thụ lý 77 vụ, trong đó:
 - + Khởi tố 05 vụ, 05 đối tượng với các tội danh: không giữ khoảng cách an toàn: 03, không quan sát: 01, không đúng phần đường, làn đường: 01.
 - + Không khởi tố 05 vụ, 05 đối tượng do người gây tai nạn giao thông đã tử vong.
 - + Đang điều tra 67 vụ.

Trong thời gian qua, đơn vị chưa phát hiện, điều tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật có liên quan đến hoạt động vận tải đường bộ, “bảo kê”, gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện kinh doanh vận tải đường bộ không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không đảm bảo an toàn vào hoạt động,...

3. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý các hành vi vi phạm hành chính về TTATGT đường bộ:

Công an thành phố đã tổ chức 25.969 cuộc tuần tra kiểm soát (TTKS), với 92.737 lượt cán bộ chiến sĩ (CBCS) tham gia, tổng kiểm tra 29.034 phương tiện kinh doanh vận tải trên đường bộ, lập biên bản 20.178 trường hợp vi phạm, số tiền xử phạt ước tính trên 77.411,7 triệu đồng; tước giấy phép lái xe 2.535 trường hợp; tước giấy chứng nhận, tem kiểm định: 25 trường hợp; tước phù hiệu: 80 trường hợp; trừ điểm giấy phép lái xe: 1.856 trường hợp; tạm giữ 179 xe các loại, so với thời gian liền kề (từ ngày 15/8/2023 đến ngày 15/8/2024), giảm 4.344 cuộc tuần tra kiểm soát (25.969/30.313), giảm 29.137 lượt CBCS (92.737/121.874), số tiền xử phạt tăng 49.355,3 triệu đồng (77.411,7 triệu đồng/28.056,3 triệu đồng).

- Kết quả xử lý vi phạm hành chính trên Cổng dịch vụ công Bộ Công an 14.077 trường hợp, với số tiền phạt 29.954,2 triệu đồng, trừ điểm giấy phép lái xe 692 trường hợp, tạm giữ các loại giấy tờ trên môi trường điện tử 3.112 trường hợp.

4. Một số hành vi vi phạm về TTATGT đường bộ:

- Vi phạm nồng độ cồn: 126.
- Chạy quá tốc độ: 6.977.
- Vi phạm phần, làn đường: 33.
- Dừng đỗ, đón trả khách không đúng quy định: 1.907.
- Không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu GT: 1.574.
- Đi vào đường cấm, ngược chiều: 17.
- Không Giấy phép lái xe: 90.
- Tự ý coi nơi xe không đúng quy định: 95.
- Chở hàng quá tải trọng: 447.
- Chở quá số người quy định: 91.

- Chở hàng trong khoang chở khách: 130.
- Không có hoặc không mang theo hợp đồng vận chuyển khách: 254.
- Chuyên làn đường không có tín hiệu báo trước: 375.
- Phạt chủ phương tiện giao xe không đúng quy định: 365.
- Vi phạm khác: 7.729.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo và quán triệt thực hiện:

a) Thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg và Kế hoạch số 9646/KH-BGTVT ngày 05 tháng 9 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) về thực hiện Chỉ thị số 23/CT-TTg, Ủy ban nhân dân thành phố đã kịp thời triển khai thực hiện và ban hành các văn bản chỉ đạo để áp dụng tại địa phương².

b) Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ngành, địa phương có liên quan tăng cường công tác quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, bảo đảm cạnh tranh lành mạnh theo quy định của pháp luật, phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của hành khách; tiếp tục siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải bằng ô tô; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hoá, kiểm tra, phát hiện, chấn chỉnh và xử lý các hành vi vi phạm ngay tại các điểm xuất phát (bến xe, bến bãi, nhà ga, đầu nguồn hàng, mỏ vật liệu); xử lý nghiêm trách nhiệm của các đơn vị, doanh nghiệp kinh doanh vận tải khi để xuất bến đối với xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải, thiếu các giấy tờ theo quy định, xe hợp đồng và du lịch hoạt động trá hình, sử dụng trụ sở công ty, văn phòng đại diện hoặc sử dụng các xe trung chuyển để đón khách sai quy định, không thực hiện đầy đủ trách nhiệm khi nhận được cảnh báo các lỗi vi phạm từ hệ thống thiết bị giám sát hành trình; quản lý chặt chẽ và kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm pháp luật.

c) Chỉ đạo tăng cường kiểm tra, rà soát hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, phối hợp với cơ quan trung ương đóng trên địa bàn thành phố tổ chức giao thông hợp lý, đảm bảo an toàn giao thông cho các phương tiện vận tải đường bộ, tổ chức giao thông trên các tuyến đường tỉnh, đường xã hiệu quả. Tiếp tục rà soát, thực hiện phân cấp quản lý đường bộ, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ và tổ chức giao thông cho các địa phương để chủ động trong công tác tổ chức, quản lý giao thông và duy tu, bảo dưỡng, nâng cấp, khắc phục "điểm đen", các điểm tiềm ẩn có nguy cơ mất an toàn giao thông đường bộ.

² Công văn số 3266/UBND-KT ngày 05 tháng 8 năm 2025 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ; Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 18/10/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Sóc Trăng; Kế hoạch số 169/KH-UBND ngày 13 tháng 9 năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hậu Giang.

d) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường tổ chức tổng rà soát các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ:

Lãnh đạo thành phố chỉ đạo các sở, ban ngành, Ban An toàn giao thông địa phương và các tổ chức chính trị, xã hội trên địa bàn thành phố tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ với nhiều hình thức như:

a) Tài liệu, vật phẩm tuyên truyền:

- 300 băng rôn; 15 quyển QCVN 41:2024/BGTVT; 300 quyển Luật Đường bộ; 1.000 quyển Luật TTATGT đường bộ; 1.000 quyển Nghị định 168/2024/NĐ-CP.

- 20.000 tài liệu tuyên truyền (tờ rơi, cẩm nang, tài liệu tập huấn..); 850 mũ bảo hiểm; 1.000 quyển tập; 350 cẩm nang ATGT.

b) Tổ chức các Công trình dạng mô hình được lắp đặt như:

- 07 pano mới, sửa/ thay nội dung 23 pano; treo 110 băng rôn, 450 phướn; ra mắt 14 mô hình “Cổng trường ATGT” (tổng 43 điểm trường).

- Duy trì 244 cổng trường ATGT, nhiều mô hình “Ngã tư an toàn”, “Công viên giao thông”,...

c) Tổ chức lớp tập huấn, hội thi, cuộc thi:

- 20 lớp tập huấn nghiệp vụ (1.500 lượt người).

- 07 hội thi, 43 cuộc thi tìm hiểu pháp luật ATGT (17.225 lượt dự).

- 02 hội thi cấp tỉnh (tại Hậu Giang) về ATGT (709 thí sinh) và nhiều hội thi khác qua phối hợp các sở, ban ngành, đoàn thể.

d) Tuyên truyền trực tiếp & gián tiếp:

- 9.233 cuộc qua tuần tra, kiểm soát (44.798 lượt người nghe).

- 140 cuộc trực tiếp tại trường, UBND các cấp, chợ, công ty (12.705 lượt người).

- 232 cuộc tuyên truyền bằng pano ảnh, video; 91 cuộc loa truyền thanh.

- 387 cuộc tuyên truyền bằng truyền hình tại nơi tiếp dân.

- Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể: 4.100 cuộc (100.400 lượt người).

- Ban ATGT các xã, phường, thành phố: 180 cuộc (25.000 lượt).

- Lồng ghép tuyên truyền cho trên 37.000 lượt người vi phạm.

đ) Truyền thông trên báo chí, truyền hình, Internet:

- Các cơ quan báo chí, truyền thông đã phối hợp đưa 280 tin, 95 phóng sự 120 bài phỏng vấn/phóng sự và các chuyên mục nổi bật như “An ninh Hậu Giang” hay “Giờ cao điểm giao thông FM97.3Mhz”.

- Các trang thông tin điện tử của Sở Khoa học và Công nghệ: 660.855 lượt truy cập tổng cộng 110,9 triệu lượt khai thác và nhiều tin SMS định kỳ đến thuê bao di động người dân...

- Qua kết tổ chức tuyên truyền, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, các tổ chức, các nhân tham gia giao thông đường bộ cơ bản đã ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ được nâng cao.

- Công tác vận động quần chúng nhân dân, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, lái xe tích cực tham gia bảo đảm TTATGT ổn định.

- Công tác xây dựng, nhân rộng và duy trì hoạt động của các mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đã được duy trì thường xuyên, liên tục. Thành phố chủ động tổ chức các chương trình nêu gương người tốt, việc tốt, ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông gắn với phê phán, lên án các hành vi cố ý vi phạm các quy định về TTATGT trên phương tiện thông tin đại chúng, phát trên sóng phát thanh và truyền hình, được người tham gia giao thông đường bộ quan tâm...

3. Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người điều khiển phương tiện:

a) Trên cơ sở hạ tầng giao thông của địa phương sau sáp nhập, thành phố Cần Thơ cơ cấu lại mạng lưới vận tải, rà soát, điều chỉnh mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định, tăng cường kết nối các phương thức vận tải để giảm áp lực cho đường bộ. Chủ động thực hiện rà soát, đánh giá toàn diện năng lực của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải. Trên cơ sở đó, đã triển khai các chính sách nhằm khuyến khích các doanh nghiệp lớn, có uy tín đầu tư phương tiện chất lượng cao, ứng dụng công nghệ vào quản lý, tạo ra một môi trường cạnh tranh lành mạnh. Đồng thời, kiên quyết xử lý, thu hồi phù hiệu, giấy phép kinh doanh đối với các đơn vị thường xuyên vi phạm, không đủ điều kiện hoạt động, góp phần loại bỏ các hình thức “xe dù, bến cóc”, xe hợp đồng trá hình mất trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố.

b) Tiến hành rà soát, điều chỉnh mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định để xây dựng biểu đồ chạy xe khoa học, hợp lý. Kết quả, đến nay trên địa bàn thành phố Cần Thơ đã có 516 tuyến cố định được quy hoạch; 37 Tuyến xe buýt. Song song đó, đã kịp thời điều chỉnh các tuyến xe buýt, tuyến cố định có hành trình trùng lặp, hoạt động kém hiệu quả để tối ưu hóa nguồn lực. Đến nay, mạng lưới tuyến xe buýt đã kết nối các khu đô thị mới, khu công nghiệp và các vùng sâu, vùng xa cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. Tối ưu hóa tần suất hoạt động của các tuyến xe buýt nội đô vào giờ cao điểm để giảm mật độ phương tiện cá nhân, góp phần giải quyết ùn tắc giao thông.

c) Tăng cường kết nối các phương thức vận tải: Đây là giải pháp trọng tâm nhằm giảm tải cho đường bộ. Ủy ban nhân dân thành phố giao Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan để tăng cường tính kết nối giữa các phương thức.

- Kết nối đường bộ và đường thủy nội địa: Đã quy hoạch, điều chỉnh các tuyến xe buýt và tuyến vận tải hành khách có điểm dừng, đỗ kết nối thuận tiện với các bến tàu khách, bến phà, cảng sông lớn (ví dụ: Cảng Cái Cui, Bến tàu Ninh Kiều...). Việc này tạo điều kiện cho hành khách và hàng hóa luân chuyển dễ dàng giữa hai phương thức, phát huy lợi thế của vận tải đường sông.

- Định hướng kết nối với cảng biển và đường sắt: Xây dựng quy hoạch các bến bãi, trung tâm logistics (ICD) và các tuyến đường bộ gom hàng kết nối trực tiếp với các đầu mối vận tải lớn trong tương lai như cảng biển nước sâu Trần Đề và các tuyến đường sắt đã được quy hoạch, tạo thành một hệ thống vận tải đa phương thức đồng bộ, hiệu quả.

- Thông qua các giải pháp trên, hoạt động vận tải trên địa bàn đã từng bước đi vào nề nếp, giảm thiểu sự cạnh tranh không lành mạnh, nâng cao chất lượng dịch vụ và quan trọng nhất là đã góp phần giảm rõ rệt áp lực cho hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là trên các trục chính.

- Siết chặt công tác đăng kiểm, ứng dụng công nghệ trong quản lý phương tiện, đặc biệt là khai thác hiệu quả dữ liệu từ thiết bị GSHT và camera để theo dõi, cảnh báo và xử lý vi phạm. Kết quả, thông qua thông tin từ máy chủ quản lý thiết bị giám sát hành trình đã kiểm tra 8.073 trường hợp. Trong đó, phát hiện 3.928 trường hợp vi phạm tốc độ, 4.280 trường hợp quá thời gian lái xe. Đến ngày 01/01/2025 công tác tổng hợp thông tin vi phạm từ thiết bị giám sát hành trình đã được Cục Đường bộ Việt Nam chuyển giao nhiệm vụ về Cục Cảnh sát giao thông tiếp tục thực hiện.

d) Xác định người lái xe là nhân tố then chốt quyết định đến an toàn giao thông, công tác quản lý đã được siết chặt trên nhiều phương diện. Đã chỉ đạo các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn rà soát, nâng cao chất lượng giáo trình, đặc biệt chú trọng đến đạo đức nghề nghiệp và kỹ năng xử lý tình huống nguy hiểm. Công tác sát hạch được giám sát chặt chẽ thông qua hệ thống camera và các thiết bị giám sát tự động để đảm bảo tính minh bạch, khách quan, kiên quyết loại bỏ các trường hợp không đủ tiêu chuẩn.

đ). Công tác cấp giấy phép lái xe: (Đến tháng 3 năm 2025, Bộ Giao thông vận tải đã bàn giao nhiệm vụ sát hạch, cấp Giấy phép lái xe về Bộ Công an phụ trách).

Công an thành phố được giao phụ trách công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; công tác đào tạo, sát hạch luôn được quản lý chặt chẽ. Thường xuyên phối hợp với các Sở, ngành có liên quan chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe bổ sung, đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác sát hạch lý thuyết, thực hành lái

xe; rà soát, cập nhật, thực hiện tốt các quy định của pháp luật về lĩnh vực quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe các loại; thực hiện tốt cải cách hành chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe góp phần bảo đảm TTATGT. Từ ngày 01/3/2025 đến ngày 18/7/2025, đã thực hiện sát hạch, cấp 28.179 giấy phép lái xe; cấp đổi: 19.599 giấy phép lái xe; cấp lại 3.762 giấy phép lái xe; sát hạch lại 1.081 hồ sơ.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Các kết quả đạt được

a) Sau 01 năm triển khai Chỉ thị số 23/CT-TTg, với sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đã đạt được những kết quả nhất định như: trên địa bàn thành phố Cần Thơ trong thời gian qua không hề xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng (có lúc có nơi chỉ xảy ra cục bộ, không có việc ùn tắc giao thông kéo dài gây dư luận xã hội); tình trạng thanh, thiếu niên có hành vi tụ tập, đua xe trái phép đã được tuyên truyền vận động thường xuyên, từ đó kịp thời ngăn chặn; ùn tắc giao thông trên các tuyến đường Quốc lộ không xảy ra; ý thức tự giác chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của quần chúng, cán bộ, đảng viên và Nhân dân ngày càng được nâng lên.

b) Công tác triển khai, quán triệt Chỉ thị số 23/CT-TTg được chỉ đạo triển khai thực hiện kịp thời, đầy đủ, toàn diện và phù hợp với tình hình thực tế trên địa bàn thành phố. Từng đơn vị, địa phương tổ chức thực hiện nghiêm túc, đồng bộ, quyết liệt, từ đó công tác bảo đảm TTATGT có sự chuyển biến tích cực. Quá trình thực hiện luôn có sự kiểm tra, đánh giá, giám sát và kịp thời chấn chỉnh những mặt hạn chế, đề ra giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện trong thời gian tới.

c) Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng và việc xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông được tăng cường, đẩy mạnh, quyết liệt, theo đúng tinh thần thượng tôn pháp luật, *“không có ngoại lệ, không có vùng cấm”*.

d) Công tác phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông nhất là việc đi lại của nhân dân trong các dịp lễ, tết được thuận lợi và an toàn.

đ) Hoạt động vận tải đi vào nề nếp ổn định, các chủ phương tiện và tài xế lái xe thời gian qua tuân thủ các quy định của pháp luật về công tác trật tự an toàn giao thông góp phần tạo môi trường kinh doanh lành mạnh.

2. Một số hạn chế, khó khăn, vướng mắc:

Bên cạnh những kết quả đạt được, thành phố Cần Thơ cũng có những hạn chế nhất định như:

a) Tình trạng xe dù, bến cóc, xe hợp đồng trá hình vẫn còn diễn biến phức tạp ở một số khu vực trên địa bàn thành phố, các đối tượng này thường hoạt động vào ban đêm, tập hợp người tham gia giao thông trong những con hẻm nhỏ hoạt động riêng lẻ, khó phát hiện và có phương án đối phó khi các lực lượng chức năng kiểm tra gây khó khăn cho lực lượng chức năng khi làm nhiệm vụ.

b) Việc quản lý các phương tiện tự chế, phương tiện nhỏ lẻ sử dụng phục vụ sản xuất gặp nhiều khó khăn, khó lòng tích thu những phương tiện phục vụ cho nhu cầu sản xuất nhưng lại lưu thông trên đường bộ làm mất trật tự an toàn giao thông, dễ xảy ra tai nạn giao thông.

c) Lưu lượng phương tiện tham gia giao thông trong trung tâm thành phố Cần Thơ đặc biệt tăng cao sau khi sáp nhập tỉnh, thành phố. Vào những giờ cao điểm ùn tắc cục bộ tại ngã 3, ngã 4 và các nút giao trọng điểm có thể xảy ra.

d) Tại một số địa phương hiện nay đường giao thông nông thôn bị xuống cấp, nhỏ hẹp nên tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn các xã, phường diễn biến phức tạp, một số tuyến không đạt chuẩn về bề rộng mặt đường theo quy định, tác động ảnh hưởng đến giá cả thu mua, vận chuyển nông, thủy sản tại địa phương.

đ) Một số địa phương còn chưa đầu tư đúng mức cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, tình hình tai nạn trên các tuyến giao thông nông thôn còn diễn biến theo chiều hướng tăng cao.

e) Trang thiết bị, kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm TTATGT còn thiếu so với nhu cầu thực tế. Chủ phương tiện và người lái phương tiện có một số hành vi đối phó với các thiết bị giám sát hành trình.

g) Công tác tuần tra, kiểm soát, bảo đảm TTATGT ở một số địa phương còn chưa khép kín địa bàn. TNGT còn tăng trên cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ.

3. Nguyên nhân

a) Ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người tham gia giao thông còn kém, chưa chấp hành đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông dẫn đến TNGT. Một số doanh nghiệp còn chạy theo lợi nhuận, buông lỏng quản lý; công tác giáo dục, tuyên truyền luật giao thông còn hình thức; số lượng phương tiện giao thông trên địa bàn ngày càng tăng tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT.

b) Công tác phối hợp giữa các Sở, ban, ngành và địa phương trong việc bảo đảm TTATGT có lúc, có nơi còn chưa được chặt chẽ. Lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thường xuyên có sự biến động về số lượng, lực lượng chức năng còn thiếu so với yêu cầu công tác.

c) Lợi nhuận từ việc chở quá tải, chạy quá tốc độ còn cao. Một số quy định pháp luật còn bất cập, chưa theo kịp thực tiễn (ví dụ: quản lý xe hợp đồng ứng dụng công nghệ). Hạ tầng giao thông tuy được cải thiện nhưng chưa đáp ứng được tốc độ gia tăng của phương tiện và đô thị.

d) Nguồn kinh phí phục vụ cho việc mua sắm, trang cấp phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông còn hạn chế. Nút giao trên tuyến thường xảy ra xung đột giao thông vào giờ cao điểm, tiềm ẩn tai nạn giao thông cao; tại một số tuyến đường có nhiều vị trí mặt đường, cầu, các nút giao hẹp, xuống cấp, hạn chế tầm nhìn, hệ thống chiếu sáng còn thiếu nhiều chưa đáp ứng yêu cầu đề ra tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT dần hình thành các điểm đen và điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; các biện pháp triển khai phòng ngừa, ngăn chặn, giảm TNGT còn chậm so với yêu cầu; chế tài xử lý vi phạm TTATGT chưa đủ mạnh nên tính răn đe, giáo dục chưa cao.

đ) Chưa tập trung phân tích, đánh giá toàn diện thực trạng đặc điểm tình hình địa bàn phục vụ công tác bảo đảm TTATGT, chưa bám sát thực trạng tình hình TTATGT, TNGT trên các tuyến, địa bàn, khung giờ để bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát phù hợp. Hệ thống Camera giám sát giao thông chưa được triển khai đồng bộ, nhất là trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, một số còn thường xuyên hư hỏng, gián đoạn trong quá trình khai thác sử dụng do thiếu kinh phí bảo dưỡng, sửa chữa.

e) Phương tiện giao thông nói chung, phương tiện hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ nói riêng gia tăng theo từng năm trong khi lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT thường xuyên có sự biến động về số lượng, từng lúc còn thiếu so với yêu cầu công tác.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỜI GIAN TỚI

Dự báo tình hình triển khai thực hiện nhiệm vụ với những cơ hội, khó khăn, thách thức, nhất là sau khi Đảng, Nhà nước hoàn thiện chủ trương về sáp nhập tỉnh, thành, sáp nhập xã, phường và không tổ chức đơn vị hành chính cấp huyện. Trong thời gian tới, tại mỗi phường, xã trên địa bàn thành phố Cần Thơ tiếp tục được quan tâm đầu tư cơ sở hạ tầng giao thông phát triển mạnh. Cùng với sự phát triển về kinh tế, văn hóa, xã hội của địa phương, kèm theo đó là tốc độ gia tăng về phương tiện và người tham gia giao thông. Vì vậy, lãnh đạo thành phố sẽ chủ động đề ra phương án, giải pháp và đầu tư đúng mức, đáp ứng nhu cầu phát triển của xã hội tại địa phương.

1. Về công tác chỉ đạo, điều hành:

a) Ủy ban nhân dân thành phố căn cứ vào tình hình thực tế tại địa phương sẽ tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, toàn diện các giải pháp của Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26 tháng 7 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ.

b) Xây dựng và ban hành các Kế hoạch, Đề án có liên quan đến công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố. Đồng thời chỉ đạo các Sở, ban ngành, UBND các phường, xã triển khai, thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, các Bộ, Ngành trung ương về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông:

a) Tổ chức tuyên truyền bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, ngắn gọn, dễ hiểu, dễ nhớ, mang lại hiệu quả cao để mỗi người dân tự giác có ý thức chấp hành pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông (*tổ chức hội thi, hội diễn, hình ảnh trực quan sinh động, Pano, áp phích, loa phóng thanh trực tiếp...*).

b) Tuyên truyền một số hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông như: phương tiện chở quá tải trọng cho phép, các hành vi làm hư hỏng công trình giao thông; thực hiện thông điệp “*Đã uống rượu bia - Không lái xe*”, tập trung tuyên truyền mức xử phạt vi phạm hành chính đối với một số lỗi thường hay vi phạm.

c) Tiếp tục phối hợp với nhà trường, chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

d) Tổ chức lắp đặt bảng tuyên truyền ATGT tại các khu vực đông dân cư, bến đò, phà, chợ, công viên, trước cổng trường học... nhằm nhắc nhở mọi người tham gia giao thông ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý về trật tự an toàn giao thông đường bộ:

a) Lãnh đạo thành phố tiếp tục chỉ đạo các sở ngành thành phố triển khai kế hoạch xử lý nghiêm những hành vi vi phạm có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao như: mua bán lấn chiếm lòng lề đường, chạy ngược chiều, vượt đèn đỏ, đón trả khách sai quy định, nồng độ cồn, ma túy, mũ bảo hiểm, người điều khiển phương tiện không bằng cấp chứng chỉ chuyên môn, phương tiện không đăng ký đăng kiểm, phương tiện chở quá tải trọng...

b) Chỉ đạo tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; thường xuyên tăng cường tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hành lang an toàn giao thông. Tổ chức thẩm định an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc dự án đầu tư mới, nâng cấp, cải tạo thuộc hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn thành phố.

c) Chủ động theo dõi, rà soát nếu phát sinh hoạt động vận tải có yếu tố kinh doanh để có phương án quản lý kịp thời, đảm bảo đúng quy định. Chủ động nắm bắt tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông đường bộ.

d) Tiếp tục triển khai hiệu quả kế hoạch các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, thường xuyên kiểm tra về tốc độ phương tiện...

đ) Tăng cường công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đường bộ (làm cơ sở xác định các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông), phối hợp với cơ quan chức năng xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm theo quy định của pháp luật.

4. Công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông đường bộ

a) Sớm nghiên cứu có phương án đề nghị Trung ương đầu tư nâng cấp, mở rộng đối với những Quốc lộ chưa đáp ứng nhu cầu phục vụ vận tải đường bộ trên địa bàn thành phố. Đối với các đường thuộc địa phương quản lý, sẽ xây

dựng kế hoạch duy tu, sửa chữa các biển báo hiệu giao thông bị hư hỏng, không còn phù hợp. Tổ chức rà soát, xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước đèn chớp vàng, đèn tín hiệu giao thông...

b) Chỉ đạo sở, ngành có liên quan tổ chức đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, hệ thống camera giao thông, đèn tín hiệu giao thông, hệ thống quang báo điện tử trong đô thị trên các tuyến đường, kết nối cơ sở dữ liệu toàn bộ hệ thống giám sát hành trình xe ô tô để quản lý điều hành, điều tiết, phân luồng, chống ùn tắc giao thông.

c) Triển khai các giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo các nút giao thông trọng điểm gây ra ùn tắc giao thông hoặc có nguy cơ ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

d) Bố trí nguồn kinh phí đầu tư cơ sở vật chất, hạ tầng kỹ thuật, mua sắm, nâng cấp trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ báo cáo đến Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, PCT UBND TP;
- Văn phòng UBATGT Quốc gia;
- Ban ATGT thành phố;
- Sở Xây dựng;
- UBND xã, phường;
- Lưu: VT, STP.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Hòa